

ACTA DE LA COMISSIÓ DE SEGUIMENT DE LES OBRES DEL TREN D'ALTA VELOCITAT SAGRERA – NUS DE LA TRINITAT

A la seu de l'àrea d'Habitat Urbà de l'Ajuntament de Barcelona, el dia disset de febrer de dos mil catorze es reuneixen els representats d'Habitat Urbà de l'Ajuntament de Barcelona i Barcelona Sagrera Alta Velocitat, amb els representants dels veïns i veïnes.

Assisteixen a la reunió:

Antoni Vives, Regidor d'Habitat Urbà
Joan Llord, d'Habitat Urbà
Albert Civit, d'Habitat Urbà
Joan Baltà, de BSAV
Manel Valdés, d'Habitat Urbà
Lluís Domènech, de BSAV
Victoria Úbeda, de BSAV
Laia Torras, d'Habitat Urbà
Cristòfol Querol, Ajuntament de Barcelona
Xavier Moreno, d'Habitat Urbà
Salvador Coll, del Districte de Sant Andreu
Carme Herrero, tècnica de barri
Jesús Ruiz, del PPC
Carmen Santana, Grup Municipal PP
Mireia Capel, Grup Municipal PP
José Maria Serrano, Grup Municipal PP
Andreu Raya, del PSC
Antonio Fortes, del PSC
Manuel Almiñana, CUP Sant Andreu de Palomar
Nel·la Saborit, Comissió Territori CUP
Joan Tineo, Assessor tècnic veïnal
Josep Barbero, de l'AVV La Sagrera
Oleguer Méndez, de l'AVV La Sagrera
Pau Maduell, de l'AVV Sant Andreu de Palomar
Josep Belart, de la Plataforma veïnal de Sant Andreu
Climent Molins, assessor tècnic veïnal
Xavier Basiana, assessor tècnic veïnal
Manel Isas, de la Plataforma Veïnal de Sant Andreu
Carles Mercader, de l'AVV Sant Andreu Sud
Camilo Ramos, de la FAVB
Miquel Ruiz Quintilla, de l'AVV Sant Andreu de Palomar
Antoni Jerez, de l'AVV Navas
Ole Thorson, assessor tècnic veïnal
M. del Mar Grañena, de l'AVV La Sagrera

Eduard Millan Garcia, d'Apropa't

Joan Llord dona la benvinguda a tots els assistents i passa al primer punt de l'ordre del dia: l'aprovació de l'acta de la sessió anterior. Al no haver-hi comentaris al respecte es dona per aprovada. Tot seguit passa al següent punt de l'ordre del dia: el resum de l'estat de les obres. Mitjançant una sèrie d'imatges es mostra l'estat de les obres de l'estació, on s'aprecien els fonaments de l'edifici del terciari al costat Sant Martí, les estructures de les sortides d'emergència des del nivell més baix que tindrà l'estació, l'estat d'excavació de la vil·la romana i l'àrea logística. A continuació es mostra l'estat de les obres de rodalies del corredor del Vallès, on s'aprecien les obres del col·lector de Josep Soldevila. I les obres de rodalies del corredor del Maresme on s'aprecien les cobertures. Es mostren també imatges de la urbanització i impermeabilització de Ferran Junoy davant la maquinista, i l'obra de la rampa d'accés a les rondes. Es preveu que l'estat final de la primera fase al 2014 tingui aquest calendari: el 26 de febrer es finalitzarà la rampa i s'habilitarà el recorregut de les bicis fora d'obra; el 26 de març es preveu acabar les obres de configuració de la rotonda així com la rampa de baixada i costat nord del vial actual. El 31 de juliol es preveu el mateix però al costat sud. I el 30 d'octubre ja hi haurà la mitjana construïda, el vial fet i la rampa d'accés a la ronda en ple funcionament.

Tot seguit passa al següent punt de l'ordre del dia: la proposta de restitució de la passera de vianants. Assenyala que l'Ajuntament es farà càrrec d'aquesta obra per tal de millorar la connexió entre els barris de Sant Andreu i Sant Martí. Explica que s'han estudiat dues opcions, una que passa per Joan Torras i l'altra per Sao Paulo, amb l'ajuda de diverses imatges i seccions de les dues possibilitats es considera que la millor opció és la de Sao Paulo ja que, tot i tenir un major cost, és més pròxima a la rasant del terra i està situada en una posició més cèntrica entre els altres dos passos, igualment, també presenta un itinerari més avantatjós per arribar a l'escola. Explica que aviat ja es començarà amb la redacció del projecte i es preveu tenir-la a primers de 2015.

Carles Mercader pregunta perquè ha de passar tant temps fins tenir la passera. **Joan Llord** respon que no és una obra menor, ni per dificultat ni per cost, i que és impossible fer-la amb menys de 4-6 mesos.

Pau Maduell mostra el seu acord en l'opció escollida.

Nel·la Saborit pregunta si això ho assumeix l'Ajuntament o ADIF. **Antoni Vives** respon que de moment ho assumeix l'Ajuntament.

Tot seguit **Joan Llord** passa al següent punt de l'ordre del dia: proposta de calendari de reunions monogràfiques. Es proposa que al març es faci una reunió sobre planejament i estació de Sant Andreu, a l'abril sobre el Parc del Camí Comtal, al maig una reunió sobre la urbanització definitiva i els usos provisionals, al juny sobre equipaments, i al juliol una altra Comissió de Seguiment.

Camilo Ramos demana que es tingui en compte una altra reunió per revisar tot el planejament. **Joan Llord** diu que es tindrà en compte aquesta petició i es calendaritzarà.

Oleguer Mendez demana que es facin algunes reunions a Sant Martí.

A continuació, **Antoni Vives** passa a explicar l'últim punt de l'ordre del dia: la presentació dels resultats de la reunió entre les associacions de veïns, l'Alcalde i el Tinent d'Alcalde. Assenyala que va ser una reunió molt productiva en la qual es van adoptar els següents acords i compromisos: 1) represa de les obres de l'estació: explica que sembla que hi ha un compromís de l'estat que així serà i que l'estació estarà en servei al 2019; 2) informació sobre els possibles inversors: explica que el 50% de l'estació la financia l'estat i que s'estan buscant inversors per l'altre 50%, comenta que ja hi ha grups interessants xinesos i d'Estats Units i s'estan establint converses i reunions al respecte; 3) calendari de construcció

de l'estació i les obres; 4) avançar en les obres de l'estació de Sant Andreu: es preveu tenir el projecte executiu en 9 setmanes un cop hi hagi acord amb l'estat sobre els ajustos. Després es preveuen 6 mesos de tramitació i licitació de l'obra; 5) el tema de la passera que ja s'ha explicat; 6) la compatibilització del desenvolupament de l'obra amb la utilització dels espais: hi ha el compromís d'activar aquests espais; 7) realitzar una altra reunió amb l'Alcalde i el Tinent d'Alcalde.

Josep Barbero intervé per felicitar a tots els integrants d'aquesta Comissió de Seguiment per haver començat a tirar endavant i tots a una.

Carles Mercader pregunta perquè hi ha tant problema en el tema del finançament de l'estació quan amb, per exemple, el cobriment de la Gran Via no hi va haver tant problema. **Antoni Vives** respon que aquella obra es basava en l'augment del preu del sòl i ara mateix no es pot optar per aquest model.

I sense més intervencions es dona la reunió per finalitzada.